

## 熱気球操縦士実技試験 採点表

## (1) 受験者及び実技試験者

受験者氏名：	(会員番号： )
イグザミネーター氏名：	

## (2) 飛行記録

実施日時：            年            月            日

離陸時間：        時        分 着陸時間：        時        分

飛行時間：        時間        分

## (3) 採点結果

項目	結果		合格基準	判定
飛行3～5		点：=点数③	230点以上 (満点290)	可・不可
総YES数		個：=YES数①～⑤の総和	32個全て	可・不可
総得点		点：=点数①～⑤の総和	540点以上 (満点685)	可・不可

## (4) 判定結果

合否判定結果：	合格 ・ 不合格
---------	----------

## (5) 立ち会い料

振込証の貼付け：	確認 ・ 未確認
----------	----------

振込証貼り付け欄  
(実技試験立ち会い料)

振込証(原本)を横位置で糊  
付けしてください

イグザミネーター署名/日付

年        月        日

(1) 飛行前作業 (No. 1-4/9) 必須項目数26 - 点数 : 215点満点

No	科目	実施基準	判定項目	採点	減点分	コメント欄
1	書類 (必須8 &5点)	①提示させる	機体登録証	YES ・ NO		
			保険証券・(第三者賠償責任保険・有効期限)	YES ・ NO		
			会員証・(有効期限)	YES ・ NO		
			トレログ・(推薦の確認)	YES ・ NO		
			機体ログ・(記入してある事)	YES ・ NO		
			個人ログ・(記入してある事)	YES ・ NO		
			審査基準チェック表	YES ・ NO		
			飛行通報書	YES ・ NO		
			フライトマニュアル(5)	0 ・ 5		
2	装備 (必須8 &35点)	①携帯を確認	高度計	YES ・ NO		
			昇降計	YES ・ NO		
			消火器	YES ・ NO		
			着火器・(2種以上)	YES ・ NO		
			コンパス	YES ・ NO		
			地図	YES ・ NO		
			皮手袋	YES ・ NO		
			時計	YES ・ NO		
			球皮内温度計または温度ヒューズ(5)	0 ・ 5		
			服装 (10)	0 ・ 5 ・ 10		
			有効な通信機器(無線・携帯電話等)(10)	0 ・ 5 ・ 10		
	②説明させる	装備に関して質問に答えられる事(10)	0 ・ 5 ・ 10			
3	機材 (必須4)	①機体および 追跡用車を確認	安全な機体である事	YES ・ NO		
			追跡可能な車両がある事	YES ・ NO		
		②シリンダー	十分な燃料がある事	YES ・ NO		
			不備のないシリンダーである事	YES ・ NO		
4	クルー (必須)	①十分なクルー	離陸・追跡に十分なクルーがいる事	YES ・ NO		
5	気象情報 (50点)	①概況の説明	概況・予想風向・風速を説明できる事(30)	0~30( )		
		②現地気象状況	フライトログを立てられる情報 を得られる事(20)	0~20( )		
6	フライト エリアの情報 (必須4)	①飛行通報書	通報書の内容を理解している事	YES ・ NO		
		②着陸地の概況	着陸予定地の様子を説明できる事	YES ・ NO		
		③Sensitive Area	禁止区域、PZ、家畜の概況を説明できる事	YES ・ NO		
		④障害物	パワーライン・鉄道等を把握している事	YES ・ NO		
7	フライト プラン (必須1&40点)	①プランの作製	妥当なフライトプランを説明できる事(30)	0~30( )		
		②ロード計算	ロード・高度が妥当なプランである事	YES ・ NO		
		③離陸地の選	プランに基づき適切な離陸地を選んだ事(10)	0~10( )		
8	ブリーフィング (10点)	①ブリーフィング	適切に行える事(10)	0 ・ 5 ・ 10		
9	機材の セッティング (75点)	①バーナーシステム	燃料系統・バーナーシステムを説明できる事(10)	0 ・ 5 ・ 10		
			②排気システム	航行用排気弁の構造・操作を説明できる事(10)		
		③バーナーチェック	適切なシリンダーレイアウトが出来る事(5)	0 ・ 5		
			バーナーチェックが正しく行える事(10)	0 ・ 5 ・ 10		
		④気球のレイアウト	地上風の風向・風速を確認している事(10)	0 ・ 5 ・ 10		
			適切な球皮の接続・展開ができる事(10)	0 ・ 5 ・ 10		
			滑車・リップラインの確認(10)	0 ・ 5 ・ 10		
			消火器の設置(10)	0 ・ 5 ・ 10		
				合計点	減点	結果:点数①へ ↓

<b>飛行前作業-結果</b>	<b>YES数① (総数26個)</b>	<b>点数① (満点215)</b>

(2) 飛行 (No. 1-2/8) 必須項目数1 - 点数 : 75点満点

No	科目	実施基準	判定項目	採点	減点分	コメント欄
1	インフレーション (必須1個 & 50点)	①インフレーション (40)	適切な人員配置をしている事(10)	0・5・10		
			インフレーターを適切に配置・使用している事(10)	0・5・10		
			クルーへの適切な指示が行える事(10)	0・5・10		
			適切な立ち上げを行える事(10)	0・5・10		
		②プリフライト チェック(10)	リップライン及び滑車のチェックを行った事	YES ・ NO		
			搭載器を確認した事(5)	0 ・ 5		
燃料系統を確認した事(5)	0 ・ 5					
2 離陸(25点)	①離陸させる	上空の安全を確認をしている事(5)	0 ・ 5			
		適切な速さで上昇している事(10)	0・5・10			
		インフレーションハーネスを正しく使用している事(10)	0・5・10			
				合計点	減点	

結果:点数②へ



<b>飛行1～2-合計</b>	YES数② (総数1個)	点数② (満点75)

(2) 飛行 (No. 3-5/8) 必須項目数0 - 点数 : 290点満点

No	科目	実施基準	判定項目	採点	減点分	コメント欄
3	上昇・下降 水平飛行 (90点)	①上昇	指定した高度の±10%へ上昇できる事(30)	0～30( )		
		②下降	指定した高度の±10%へ下降できる事(30)	0～30( )		
		③水平飛行	高度の±10%に維持して飛行できる事(30)	0～30( )		
4	航法および 状況把握 (120点)	①航跡把握	地図上で現在地を把握している事(10)	0・5・10		
		②方向・速度把握	気球の進行方向・速度を把握している事(10)	0・5・10		
		③プラン確認	安全なプランである事(30)	0～30( )		
		④操縦	プランに沿った適切な操縦ができる事(30)	0～30( )		
		⑤安全確認	飛行中安全確認を怠らない事(30)	0～30( )		
		⑥クルーとの連絡	クルーへ適切な連絡・指示をしている事(10)	0・5・10		
5	アプローチ とローパス (80点)	①選定地点(25)	指定した地点の安全性に問題がない事(10)	0・5・10		
			間に合う地点を選んでいる事(5)	0 ・ 5		
			着陸できる地形である事(5)	0 ・ 5		
		②着陸前点検(10)	ガス圧が十分であること(5)	0 ・ 5		
			同乗者への指示を行った事(5)	0 ・ 5		
			③遅れない降下	スムーズなアプローチができた事(50)	0～50( )	
				合計点	減点	

結果:点数③へ



<b>飛行3～5-合計</b>	必須項目なし	点数③ (満点290)

(2) 飛行 (No. 6-8/8) 必須項目数2 - 点数 : 70点満点

No	科目	実施基準	判定項目	採点	減点分	コメント欄	
6	着陸後の処置 (30点)	①デフレーション	適切なデフレーションが行える事(10)	0・5・10			
		②燃料系統処置	ガス抜き等の処置を確実にを行う事(10)	0・5・10			
		③回収	クルーに指示を行い速やかな回収を行う事(10)	0・5・10			
7	燃料管理 (20点)	①燃料状況等(20)	適切なシリンダー交換ができる事(10)	0・5・10			
			シリンダーの使用順序が正しい事(10)	0・5・10			
8	緊急事態 (必須2個 & 20点)	①フームアウト対処	短時間で着火できる事	YES・NO	/		
			②不能時の対処	反対側/クルーズで代用できる事			YES・NO
			③サーマル対処	適切な説明ができる事(10)			0・5・10
			④火災	すぐ降りる等の対処が説明できる事(10)		0・5・10	
				合計点	減点	結果:点数④へ	

<b>飛行 6～8-合計</b>	YES数③ (総数2個)	点数④ (満点70)

(3) その他 必須項目数2 - 点数 : 35点満点

No	科目	実施基準	判定項目	採点	減点分	コメント欄
1	第三者への配慮 (15点)	①地主・管理者(5)	地主または管理者の承諾を得た事	0・5	/	
		②マナー(10)	民家の上を低空で飛行しなかった事	0・5・10		
2	安全に対する意識(必須2個)	①安全規程	飛行通報書の範囲内で飛行した事	YES・NO		
		②事故	事故を起こさなかった事	YES・NO		
3	口頭試問 (20点)	①問題1(10)		0・5・10		
		②問題2(10)		0・5・10		
*次ページの口答試問用欄に問題記入願います				合計点	減点	

<b>その他-合計</b>	YES数④ (総数2個)	点数⑤ (満点35)

(4) 試験の完遂 必須項目1

No	科目	実施基準	判定項目	採点	減点分	コメント欄
1	試験の完遂	①試験の完遂	実技試験を最後までおこなった事	YES・NO	/	
補足	イグザミネーターが下記の理由により試験継続不可能と判断した場合、試験を中止してください。 ① 気象状況が急変した場合    ② 機材に故障が生じた場合 (燃料切れ含む) ③ 被試験者がパニックに陥り判断不可能になった場合    ④ イグザミネーターが危険を感じた場合					

<b>完遂-結果</b>	YES数⑤ (総数1個)	点数項目なし

**<口頭試問コメント>**

出題の狙い・模範解答等のコメントをお願いします。

問題1

Pu/tの回答：

正解&コメント：

問題2

Pu/tの回答：

正解&コメント：

**<自由コメント記入欄>**

